



Disciplinare di gara 45 autobus

LETTERA INVITO- DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA NEGOZIATA ,
 AI SENSI DEL L'ART. 125 COMMA 1 LETTERA A) DEL D.LGS. 50/2016,
 SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA
 AVENTE AD OGGETTO L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA PIU' BASSA, DI
 ACCORDI QUADRO, PER LA FORNITURA DI COMPLESSIVI 45 AUTOBUS USATI DA UTILIZZARE
 PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, SUDDIVISA IN 3 LOTTI FUNZIONALI:**

CIG	LOTTO	OGGETTO	BASE D'ASTA PER SINGOLO AUTOBUS	BASE D'ASTA
9492384315	lotto 1	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL USATI	€ 200.000,00	€ 1.000.000,00
9492412A2E	lotto 2	FORNITURA DI N. 15 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI	€ 80.000,00	€ 1.200.000,00
9492437ECE	lotto 3	FORNITURA DI N.25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	€ 80.000,00	€ 2.000.000,00
				€ 4.200.000,00



INDICE

1. PREMESSE	4
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	4
2.1 DOCUMENTI DI GARA	4
2.2 CHIARIMENTI	5
2.3 COMUNICAZIONI	5
3. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO	5
3.1 OGGETTO DELL'APPALTO	5
3.2 DIVISIONE IN LOTTI	6
3.3 IMPORTO DI CIASCUN LOTTO:	6
3.4 DURATA DELL'ACCORDO QUADRO E CONSEGNA DEI VEICOLI.....	7
3.5 MODIFICHE ALL'ACCORDO QUADRO.....	7
4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	7
5. REQUISITI GENERALI.....	9
6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA	9
6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ	9
7. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.....	9
8. SOCCORSO ISTRUTTORIO	10
9. OFFERTA, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA.....	10
9.1 SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	10
9.2 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	11
9.3 L'OFFERTA	11
9.4 ASSISTENZA TECNICA PER L'INVIO DELL'OFFERTA.....	12
9.5 RESPONSABILITÀ SULL'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA.....	12
10. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO "A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"	13
10.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE (Modello A)	13
10.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE).....	13
10.3 (eventuale) idonea documentazione attestante il potere di firma del sottoscrittore dell'Offerta.....	13
10.4 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA ModelloA1)	13
10.5 COPIA INFORMATICA DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO ALL'ANAC.....	13
10.6 (eventuale) DOCUMENTAZIONE PER I SOGGETTI ASSOCIATI	13
10.7 (eventuale) Dichiarazione integrativa per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'articolo 186 bis del r.d. 16 marzo 1942, n. 267	15
10.8 Patto d'integrità.....	15
10.9 Dichiarazione sostitutiva antimafia	15
10.10 SCHEDE B.....	15
10.11 SCHEDE B1.....	15
10.12 RELAZIONE TECNICA illustrativa.....	15
11. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO "B OFFERTA ECONOMICA".....	16
12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	16
13. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA	16
14. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	16
15. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE	17
16. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	17
17. AGGIUDICAZIONE E STIPULA DELL'ACCORDO QUADRO	17
18. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	17
19. CODICE ETICO E P.T.P.C.....	18
20. ACCESSO AGLI ATTI	18
21. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	18
22. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	18
23. MODALITÀ DI PAGAMENTO.....	18



24. PENALI PER RITARDATA CONSEGNA.....19



1. PREMESSE

Con Deliberazione dell'Amministratore Unico n. 349 del 18/10/2022, l'AIR CAMPANIA S.r.l. ha indetto una gara, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera a) del DLGs. 20/2016 e ss.mm.ii. suddivisa in tre lotti prestazionali, per affidare Accordi Quadro ad oggetto la fornitura di 45 autobus extraurbani usati- da utilizzare per i servizi di trasporto pubblico, conformi alle specifiche tecniche dettagliate nel Capitolato, allegato al presente disciplinare.

Per quanto precede,

si invita

Codesto Operatore Economico a partecipare alla procedura negoziata, mediante presentazione di apposita offerta in modalità telematica, tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, secondo le modalità e le prescrizioni previste nella presente lettera invito/disciplinare.

Ai sensi dell'art. 48 comma 11 del decreto Legislativo 50/2016. L'operatore economico invitato individualmente ha la facoltà di presentare offerta o di trattare per sé o quale mandatario di operatori economici raggruppati.

Il presente Disciplinare di Gara/ lettera invito, con tutti gli allegati di gara dettagliati al successivo punto 2.1, contiene le modalità relative alla partecipazione alla procedura negoziata indetta da AIR CAMPANIA S.r.l., le modalità di compilazione e di presentazione dell'offerta, i documenti da presentare a corredo della stessa, il criterio di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'Accordo Quadro in oggetto.

L'affidamento degli Accordi Quadro avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art.95 comma 4 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del Codice degli Appalti, è l'ing. Carmine Alvino, tel. 3483148691PEC: air@pec.aircampania.it

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

1. Modello A - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
2. Modella A1- DICHIARAZIONI INTEGRATIVE
3. DGUE
4. SCHEDA B- SCHEDA TECNICA BUS TOTALI OFFERTI
5. SCHEDA B1- SCHEDA TECNICA SINGOLO BUS OFFERTO
6. Autocertificazione Antimafia
7. Patto di integrità
8. Modello B- OFFERTA ECONOMICA

Ai sensi dell'art. 74 del D. Lg.vo 50/2016 i documenti di gara sono accessibili gratuitamente, per via elettronica, sul profilo dell' AIR CAMPANIA S.r.l. e sono consultabili e scaricabili dal medesimo sito ai seguenti url:

LOTTO 1 - FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL USATI

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=8315&page=59>



Disciplinare di gara 45 autobus

LOTTO 2 - FORNITURA DI N. 15 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=8318&page=59>

LOTTO 3 - FORNITURA DI N.25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI

<https://aircampania.pdt.applicazioni.trecentosoftware.it/web/Views/Templated/NewsDetail.aspx?news=8321&page=59>

I sopra indicati modelli sono file editabili e le ditte concorrenti dovranno opportunamente compilarli (dattiloscriverli sul proprio personal computer), salvarli in formato "PDF nativo" e firmarli digitalmente, ai fini del caricamento nella piattaforma telematica (nel seguito meglio individuata) attraverso cui gli operatori economici saranno chiamati a far pervenire le offerte.

2.2. CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 3 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica, attraverso richieste via Pec all'indirizzo air@aircampania.it.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 2 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Si invitano, pertanto, i concorrenti a visionare il sito istituzionale. Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

2.3 COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra l'AIR CAMPANIA S.r.l. e gli operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC air@aircampania.it.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura. In caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

3. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO

3.1 OGGETTO DELL'APPALTO

Procedura negoziata telematica, con il criterio del minor prezzo per l'aggiudicazione di Accordi Quadro ad oggetto la fornitura di 45 autobus extraurbani, divisa in tre lotti, da utilizzare per i servizi di trasporto pubblico, conformi alle specifiche tecniche dettagliate nell'allegato Capitolato.

Con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro, l'operatore economico:

- assumerà l'obbligo di fornire ove richiesto da AIR CAMPANIA S.r.l. , anche solo parzialmente, sulla base di contratti applicativi successivi, gli autobus offerti ai corrispettivi derivanti dall'applicazione del ribasso offerto sulla base d'asta.

In caso di sottoscrizione dei contratti applicativi, gli autobus dovranno essere forniti con le modalità e alle condizioni stabilite nel Capitolato Tecnico e nella scheda Tecnica.

In caso di sottoscrizione di contratti applicativi, la fornitura degli autobus comprende, altresì, l'immatricolazione degli stessi e la dotazione di tutta la documentazione necessaria per la loro immissione in servizio.



Disciplinare di gara 45 autobus

Sono a carico e cura del Fornitore le relative spese per l'immatricolazione e anche le spese di registrazione al PRA.

3.2 DIVISIONE IN LOTTI

La gara unica è suddivisa in tre lotti:

CIG	LOTTO	OGGETTO
9492384315	lotto 1	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL USATI
9492412A2E	lotto 2	FORNITURA DI N. 15 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI
9492437ECE	lotto 3	FORNITURA DI N.25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI

3.3 IMPORTO DI CIASCUN LOTTO

L'importo di ciascun lotto è di seguito dettagliato. Gli oneri per la sicurezza da interferenze, non soggetti a ribasso, sono pari a 0.

CIG	LOTTO	OGGETTO	BASE D'ASTA PER SINGOLO AUTOBUS	BASE D'ASTA
9492384315	lotto 1	FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS BIPIANO PER TPL USATI	€ 200.000,00	€ 1.000.000,00
9492412A2E	lotto 2	FORNITURA DI N. 15 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,00 A 7,5 METRI	€ 80.000,00	€ 1.200.000,00
9492437ECE	lotto 3	FORNITURA DI N.25 AUTOBUS PER TPL USATI DI LUNGHEZZA DA 7,60 A 8,5 METRI	€ 80.000,00	€ 2.000.000,00
				€ 4.200.000,00

Ciascun concorrente può presentare offerta per tutti i lotti sopra identificati.

Per la partecipazione ai predetti lotti è ammessa la presentazione di offerte parziali, ossia per un numero di autobus inferiore a quello complessivo dei lotti di partecipazione e con caratteristiche anche diverse, purché conformi alle caratteristiche richieste nel "Capitolato Tecnico".

Ai fini dell'aggiudicazione, verrà stilata, per ciascun lotto, una graduatoria per singolo autobus offerto, per cui è possibile l'aggiudicazione in capo a più operatori economici, in base alla graduatoria bus.



Disciplinare di gara 45 autobus

Ciascun lotto verrà aggiudicato, sotto forma di Accordo Quadro, anche in presenza di una sola offerta, formalmente valida, purché ritenuta conveniente e congrua da parte dell'AIR CAMPANIA S.r.l.

L'AIR CAMPANIA S.r.l. si riserva di non aggiudicare l'Accordo Quadro qualora ritenga che le offerte presentate non siano convenienti o idonee.

L'AIR CAMPANIA S.r.l. si riserva la facoltà di sospendere, revocare o annullare la gara in qualsiasi fase di svolgimento della stessa.

3.4 DURATA DELL'ACCORDO QUADRO E CONSEGNA DEI VEICOLI

Con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro l'operatore economico assumerà l'obbligo di fornire, anche parzialmente, gli autobus oggetto di offerta, over richiesto dall'AIR CAMPANIA S.r.l. in caso di attivazione dell'Accordo stesso mediante sottoscrizione di contratti applicativi.

Ciascun accordo quadro avrà efficacia e sarà impegnativo per l'operatore economico aggiudicatario per un periodo di 180 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso.

Per quanto attiene alla consegna degli autobus si fa riferimento a quanto stabilito all'art. 6 del "Capitolato Tecnico".

3.5 MODIFICHE ALL'ACCORDO QUADRO

L'AIR CAMPANIA S.r.l., nel caso in cui durante il periodo di efficacia dell'Accordo Quadro, si dovesse determinare un ulteriore fabbisogno di autobus, si riserva un aumento delle prestazioni contrattuali, nei limiti del 20% dell'importo contrattuale.

Ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice degli Appalti, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'AIR CAMPANIA S.r.l. potrà imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto. Per ogni altra eventuale modifica o variante che si rendesse necessaria in corso di validità dell'Accordo Quadro, si fa espresso rinvio alle disposizioni dell'art. 106 del dlgs n. 50/2016.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici invitati possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara per ogni singolo lotto in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara per ogni singolo lotto in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara per ogni singolo lotto in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le retiste non partecipanti all'aggregazione possono presentare offerta, per la medesima gara per ogni singolo lotto, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi



Disciplinare di gara 45 autobus

altra forma, alla presente gara per ogni singolo lotto. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

In alternativa i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del Codice possono eseguire le prestazioni con la propria struttura. È vietato, ai consorziati designati dal consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, di indicare a loro volta, a cascata, un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 45 comma 2, lettera b) è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, i consorziati per i quali concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Il concorrente che intende partecipare a più i lotti è tenuto a presentarsi sempre nella medesima forma (individuale o associata) ed in caso di RTI, sempre nella medesima composizione, pena l'esclusione del soggetto stesso e del concorrente in forma associata cui il soggetto partecipa.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice possono indicare consorziati esecutori diversi, ma questi ultimi non possono partecipare in altra forma ad altri lotti pena la loro esclusione e quella del consorzio da tutti i lotti.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 45, comma 2 lettera f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile.

In particolare:

a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio di cui all'articolo 45, comma 1, lettera b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di retisti.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandatario della sub-associazione;

se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandatario della sub-associazione è conferito dai retisti partecipanti alla gara, mediante mandato, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.



Disciplinare di gara 45 autobus

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 80 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Costituisce causa di esclusione degli operatori economici dalla procedura di gara il mancato rispetto, al momento della presentazione dell'offerta, degli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, oltre che ai sensi dell'art. 80, comma 5, lettera i), del Codice. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto d'integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis, comma 3, del decreto legislativo n. 159/2011.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

Per ciascun lotto, i concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti previsti nei commi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti non devono essere prodotti in fase di presentazione della domanda, ma successivamente in fase di comprova degli stessi.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

Costituiscono requisiti di idoneità:

a) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;

Per la comprova del requisito sono acquisiti d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

7. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 140,00 secondo le modalità di cui alla delibera ANAC numero 1121 del 29 dicembre 2020 Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2021 pubblicata al seguente link <https://www.anticorruzione.it/-/delibera-numero-1121-del-29-dicembre-2020>].

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

Lotto	Cig	Importo Contributo Anac
1	9492384315	€ 140,00



Disciplinare di gara 45 autobus

2	9492412A2E	€ 140,00
3	9492437ECE	€ 140,00

La ricevuta di avvenuto pagamento deve essere inserita nella busta telematica “Documentazione Amministrativa”.

8.SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti al contenuto sostanziale dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta ovvero di condizioni di partecipazione alla gara (per esempio mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con elementi di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, del DGUE, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- sono sanabili l'omessa dichiarazione sull'aver assolto agli obblighi di cui alla legge 68/1999 e, per i concorrenti che occupano oltre cinquanta dipendenti, l'omessa presentazione di copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile, redatto ai sensi dell'articolo 46 decreto legislativo n. 198 del 2006, e la trasmissione dello stesso alle rappresentanze sindacali e ai consiglieri regionali di parità.

Ai fini del soccorso istruttorio l'AIR CAMPANIA S.R.L. assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta. In caso di inutile decorso del termine, l'AIR CAMPANIA S.R.L. procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, l'AIR CAMPANIA S.R.L. può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitate alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

9.OFFERTA, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

9.1 SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e relativi allegati e l'offerta economica devono essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.



Disciplinare di gara 45 autobus

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

Tutte le dichiarazioni dovranno essere redatte in conformità ai modelli predisposti e messi a disposizione nella sezione dedicata alla gara raggiungibile dal link indicati all'articolo 2.1

Il dichiarante allega la scansione di un documento di riconoscimento, in corso di validità, laddove il documento non possa essere sottoscritto digitalmente (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti).

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del decreto legislativo n. 82/05. In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice, ovvero il soccorso istruttorio. In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese, Consorzio, GEIE e/o Reti d'impresе:

- costituendo: l'offerta economica dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, sia dal legale rappresentante/procuratore della/e mandante/i sia dal legale rappresentante/procuratore della mandataria. L'impresa designata quale futura mandataria/capogruppo provvederà a caricare il file a sistema;

- costituito: l'offerta economica dovrà essere sottoscritta, con apposizione della firma digitale, dal solo legale rappresentante/procuratore dell'impresa mandataria, il quale provvederà anche a caricarla a sistema.

9.2 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la piattaforma di E-procurement.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

Per partecipare alla procedura, i concorrenti dovranno quindi far pervenire la propria offerta ad AIR Campania, esclusivamente per via telematica attraverso il Sistema, seguendo "passo passo" e pedissequamente le indicazioni contenute nel corpo della PEC di invito inoltrata dalla Stazione Appaltante, al fine di accedere alla piattaforma di e-procurement utilizzata per l'espletamento della gara e seguendo le indicazioni ivi riportate, dovranno caricare (a mezzo upload telematico) la documentazione necessaria sulla piattaforma predetta. In caso di necessità sarà possibile rivolgersi all'Heil Desk di cui al successivo articolo.

Il termine ultimo per la presentazione dell'offerta è fissato per le ore 12:00 del 25/11/2022(venerdì).

L'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste A, è causa di esclusione.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

9.3 L'OFFERTA

La piattaforma telematica prevede il caricamento delle seguenti buste digitali/plichi telematici, che compongono l'offerta di gara:



Disciplinare di gara 45 autobus

- a. Un plico telematico “A- DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”, relativo ad uno, più o tutti i lotti di gara per cui si intende concorrere, che dovrà contenere i documenti di cui al successivo punto 13 del presente disciplinare;
- b. Un plico telematico “B OFFERTA ECONOMICA” relativo ad uno, più o tutti i lotti di gara per cui si intende concorrere, che dovrà contenere i documenti di cui al successivo punto del presente disciplinare.

I Modelli da allegare dovranno essere opportunamente compilati (dattiloscrivendoli su proprio Personal computer), salvati in formato “pdf nativo” e firmati digitalmente, ai fini del caricamento nella Piattaforma telematica attraverso cui gli operatori economici saranno chiamati a far pervenire le offerte

9.4 ASSISTENZA PER L'INVIO DELL'OFFERTA («Help Desk»).

Gli operatori economici che eventualmente desiderano essere assistiti per l'invio telematico dell'offerta, dovranno richiedere assistenza almeno 48 (quarantotto) ore prima dalla scadenza del termine ultimo fissato per la presentazione delle offerte, nei giorni feriali – sabato escluso – dalle ore 9:00 alle ore 13:00, inviando una richiesta all'«Help Desk» della Società «Trecento Software S.r.l.» all'indirizzo e-mail: assistenza.technica@trecentosoftware.it, oppure chiamando al numero telefonico 0890978055. Le richieste di assistenza saranno evase esclusivamente negli indicati giorni ed orari di operatività del Servizio «Help Desk».

Il rispetto del termine ultimo fissato per la tempestività dell'offerta rimane, in ogni caso, a carico dell'operatore richiedente assistenza all'«Help Desk».

9.5 RESPONSABILITA' SULL'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA

Gli operatori economici che partecipano alla presente procedura telematica sollevano espressamente la Stazione Appaltante, il Gestore del Sistema telematico (piattaforma di e-procurement) ed i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il Sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.

I concorrenti si impegnano, anche nei confronti dei propri dipendenti, ad adottare tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie ad assicurare la riservatezza e la protezione degli strumenti informatici (e-mail e password) eventualmente assegnati ed utilizzati.

I concorrenti si impegnano, altresì, a tenere indenne la Stazione Appaltante ed il Gestore del Sistema telematico, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese eventuali spese legali che dovessero essere sopportate dagli stessi, a causa di violazioni delle sopra riportate regole di utilizzo del Sistema e/o a causa di un uso scorretto o improprio del Sistema.

Il Gestore del Sistema telematico e la Stazione appaltante non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili per qualunque genere di danno diretto o indiretto subito dai concorrenti o da terzi a causa o, comunque, in connessione con l'accesso, l'utilizzo o il mancato funzionamento del Sistema, dei suoi servizi e delle apposite procedure di firma digitale e marcatura temporale.

Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le disposizioni normative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale e di marcatura temporale e ogni istruzione impartita in materia dal Certificatore che ha rilasciato le dotazioni *software*. Esonerano, altresì, espressamente la Stazione appaltante ed il Gestore del Sistema telematico da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.



Disciplinare di gara 45 autobus

Il mancato e/o non corretto utilizzo degli appositi strumenti informatici, di volta in volta, richiesti nel corso della procedura, costituisce una violazione delle presenti regole e può comportare la sospensione o la revoca dell'abilitazione, oltre al risarcimento dei danni eventualmente provocati.

10. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella documentazione amministrativa devono essere contenuti i seguenti documenti:

10.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE da presentarsi utilizzando il modello A allegato, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio ordinario non ancora costituito la domanda deve essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio. I soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettera d) del D.Lgs 50/2016 dichiareranno di conformarsi alla disciplina di cui all'art. 48, comma 8 del Codice, conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa, indicandone il nome, qualificata mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate.

Alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

10.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE), compilato per ciascun lotto per il quale si concorre: da presentarsi utilizzando il modello DGUE, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo.

Nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi o da consorzi (ordinari e stabili) detto modello DGUE deve essere prodotto da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE. Il DGUE può essere sottoscritto anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

SI PRECISA CHE L'OPERATORE ECONOMICO PER LA DICHIARAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI RICHIESTI NEL PRESENTE DISCIPLINARE DOVRÀ COMPILARE LA SEZIONE 4 ALLA SOLA PARTE "ALFA" INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE.

10.3 (eventuale) idonea documentazione attestante il potere di firma del sottoscrittore dell'Offerta, quale persona autorizzata ad impegnare legalmente l'Offerente. In caso di sottoscrizione da parte di un procuratore, dovrà essere allegata anche copia autentica della procura; in caso di partecipanti appartenenti ad altro Stato membro della UE la dichiarazione sarà resa come dichiarazione giurata ovvero dichiarazione solenne, come tale da effettuarsi dinanzi ad un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, un notaio o organismo professionale;

10.4 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA da presentarsi utilizzando il modello A1 allegato, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente;

10.5 COPIA INFORMATICA DELLA RICEVUTA DI AVVENUTO PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO ALL'ANAC, per ciascun lotto per il quale si concorre, secondo le specifiche fornite al precedente art. 10 del presente disciplinare di gara;

10.6 DOCUMENTAZIONE PER I SOGGETTI ASSOCIATI: INDICAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA E I CONSORZI

La documentazione amministrativa dovrà essere integrata da:



Disciplinare di gara 45 autobus

Per i consorzi stabili, consorzi di cooperative e di imprese artigiane: 1) a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate; 2) dichiarazione in cui si indica il/i consorziato/i per il quale/i il consorzio concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti: 1) a pena di esclusione, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario, delle quote di partecipazione al raggruppamento e delle quote di esecuzione che verranno assunte dai concorrenti riuniti.

Nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti: 1) a pena di esclusione, atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo. 2) dichiarazione in cui si indica, a pena di esclusione, la quota di partecipazione al consorzio e le quote di esecuzione che verranno assunte dai concorrenti consorziati.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti: 1) a pena di esclusione, dichiarazione resa da ciascun concorrente attestante: a) l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo; b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei, consorzi o GEIE; c) la quota di partecipazione al raggruppamento, nonché le quote di esecuzione che verranno assunte dai concorrenti riuniti o consorziati.

Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5: 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale (di seguito, CAD) con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete. 2) a pena di esclusione, dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. 3) a pena di esclusione, dichiarazione che indichi le quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza, ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5: 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD. 2) a pena di esclusione, dichiarazione che indichi le quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti: 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con allegato il mandato collettivo



Disciplinare di gara 45 autobus

irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle quote di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e delle quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese di rete.

(oppure) 1) a pena di esclusione, copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD. Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti: a) a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo; b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei; c) la quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e le quote di esecuzione che verranno assunte dalle singole imprese della rete.

10.7 (Eventuale) Dichiarazione integrativa per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'articolo 186 bis del r.d. 16 marzo 1942, n. 267 Il concorrente dichiara, inoltre, ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'articolo 186-bis, comma 6 del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 67, terzo comma, lettera d), del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267, che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

10.8 PATTO D'INTEGRITA' sottoscritto digitalmente sul modello allegato al presente disciplinare;

10.9 DICHIARAZIONE SOTITUTIVA ANTIMAFIA, prodotta ai sensi dell'art. 46 del DPR 445/2000, resa ai fini del rilascio dell'informazione antimafia a carico dei soggetti indicati all'art. 85 del D.Lgs 159/2011. Detta dichiarazione deve essere prodotta secondo il Modello allegato al presente disciplinare, denominato "Autocertificazione Antimafia".

Nota bene: nel caso di concorrenti costituiti da imprese riunite o associate o da riunirsi o da associarsi o da consorzi ordinari la dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE.

10.10 SCHEDA B -per ogni lotto di partecipazione il modello B –scheda Tecnica autobus usati” conforme all'allegato modello, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante o suo procuratore;

10.11 SCHEDE B1 -per ogni autobus offerto, il modello B1- scheda tecnica caratteristiche autobus usati” conforme all'allegato modello, debitamente sottoscritto dal legale rappresentante o suo procuratore;

10.12 RELAZIONE TECNICA illustrativa delle caratteristiche dell'autobus offerto, corredata di materiale fotografico degli interni e degli esterni del veicolo.



11. CONTENUTO DEL PLICO TELEMATICO “B OFFERTA ECONOMICA”

L'operatore economico, a pena di esclusione, presenta il plico telematico busta “B – Offerta Economica”.

Nella busta telematica dell'offerta economica da caricarsi in piattaforma secondo le modalità sopra indicate deve essere caricata in piattaforma la seguente documentazione di seguito elencata,

Offerta Economica, predisposta secondo l'allegato del presente disciplinare/lettera invito, denominato Modello B “offerta economica”, che contiene il ribasso percentuale, in cifre e lettere, da applicare all'importo a base di gara del singolo autobus del lotto a cui si intende partecipare, al netto di IVA.

N.B. E' necessario produrre tanti modelli B, quanti sono gli autobus oggetto di offerta.

12. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 4 del Codice.

13. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta ha luogo il **giorno 28 novembre 2022, alle ore 10:00**, presso la Sede legale della Stazione appaltante, in via Fasano Z. Industriale 83100 Avellino e vi potranno partecipare rappresentanti/procuratori degli operatori economici.

Nel solo caso in cui – per ragioni di precauzione sanitaria dovute alla contingente pandemia da “Covid 19” o per altre ragioni di opportunità decise dalla S.A. dovesse procedersi ad apertura delle offerte a mezzo procedura telematica (in streaming da remoto), la S.A. si riserva la facoltà di procedere per via telematica, in tal caso i concorrenti partecipanti riceveranno un link per l'accesso alla seduta pubblica in remoto.

Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la Piattaforma.

Le successive sedute sono comunicate ai concorrenti tramite comunicazione pubblicata sul sito aziendale, almeno 1 giorno prima della data fissata.

14. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella prima seduta il RUP, con l'ausilio del seggio di gara istituito ad hoc, accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;

b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;

c) redigere apposito verbale.

Ad esito delle verifiche di cui sopra il RUP provvede a:

a) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto ;

b) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì alla sua pubblicazione sul sito della AIR CAMPANIA S.r.l., nella sezione “Società trasparente” e alla sua comunicazione immediata e comunque entro un termine non superiore a cinque giorni.

È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura. La prosecuzione della procedura è limitata ai soli concorrenti ammessi.



15. APERTURA DELLE OFFERTE ECONOMICHE

Successivamente il seggio di gara procede, relativamente a ciascun singolo lotto, all'apertura delle offerte economiche nonché alla formulazione della graduatoria- una per ciascun lotto - e comunica la proposta di aggiudicazione al RUP.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'articolo 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il seggio chiude la seduta dando comunicazione al RUP, che procede alla verifica dell'anomalia.

16. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'articolo 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi della commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

17. AGGIUDICAZIONE E STIPULA DELL'ACCORDO QUADRO

Il RUP formulerà la proposta di aggiudicazione dell'Accordo Quadro in favore del/i concorrenti che ha/hanno presentato la migliore offerta, per ciascun lotto.

La proposta di aggiudicazione è approvata entro 30 giorni dal suo ricevimento.

Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti o documenti pervengono all'organo richiedente.

Decorso tale termine la proposta di aggiudicazione si intende approvata.

L'Impresa/e aggiudicataria/e è obbligata a presentare, nel termine che sarà fissato dalla AIR CAMPANIA S.r.L., la seguente ulteriore documentazione:

L'aggiudicazione diventa efficace all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro, alla segnalazione all'ANAC.

L'Accordo Quadro viene aggiudicato, quindi, scorrendo la graduatoria.

L'AIR CAMPANIA S.r.l. si riserva di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sopravvengano diversi motivi di interesse pubblico. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.

La sottoscrizione dell'Accordo Quadro è subordinata all'esito positivo del collaudo tecnico previsto all'articolo 8 del Capitolato tecnico.

All'atto della stipulazione del contratto applicativo, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 103 del Codice degli appalti.

18. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario deve comunicare ad AIR CAMPANIA S.r.l. – gli estremi



Disciplinare di gara 45 autobus

identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati; – le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi; – ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto. In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari. Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

19.CODICE ETICO E P.T.P.C.

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel codice etico e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, adottati da AIR CAMPANIA S.r.l. pubblicati sul sito della stazione appaltante nella sezione "Società Trasparente".

20.ACCESO AGLI ATTI

L'utilizzo di sistemi telematici per lo svolgimento delle procedure di gara non modifica le condizioni di accesso a tutta la documentazione di gara, pertanto si richiama espressamente l'articolo 53 del Codice e l'atra normativa vigente in materia con riferimento al rapporto tra diritto di accesso e l'eventuale riservatezza di informazioni, si precisa che l'AIR CAMPANIA S.r.l., nel decidere in merito all'eventuale accesso a tali informazioni non si ritiene vincolata alla semplice e generica affermazione del carattere riservato delle informazioni effettuata dall'operatore economico che ha presentato la relativa documentazione.

L'operatore economico, infatti deve motivare la segretezza delle informazioni, dimostrando la natura realmente riservata delle stesse. Non saranno prese in considerazioni generiche e superficiali dinieghi di non accesso agli atti, al fine di garantire un equo bilanciamento tra la tutela delle informazioni riservate e dei segreti commerciali e le esigenze di effettività della tutela giurisdizionale.

21.DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

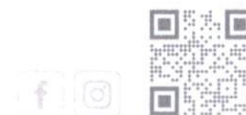
Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Campania, sezione di Salerno.

22.TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii., del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.

23.MODALITA' DI PAGAMENTO

Per quanto attiene alle modalità di pagamento delle forniture in discorso si applicano le modalità dettagliate all'art.9 del Capitolato tecnico.



24. PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora intervengano ritardi rispetto alla messa a disposizione per le verifiche di conformità di accettazione oppure rispetto alla consegna degli autobus, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante dell'aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante, sarà applicata la penalità dello 0,6‰ (zero virgola sei per mille) per ogni giorno solare di ritardo, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 40 gg.

Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120 gg, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 1,00 ‰ (uno per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

La somma delle penali applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, di aggiudicazione della Fornitura.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare del corrispettivo da ammettere a pagamento nel caso in cui il Fornitore abbia maturato il diritto a fatturare.

Se non fosse possibile decurtare l'importo da corrispondere, la penale sarà applicata escutendo, in parte o per intero, la fidejussione prestata.

In ogni caso, tutte le penali saranno calcolate ed applicate prima dello svincolo della cauzione definitiva.

DOCUMENTI DI GARA ALLEGATI

1. Modello A - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
2. Modella A1- DICHIARAZIONI INTEGRATIVE
3. DGUE
4. CAPITOLATO TECNICO
5. SCHEDA B- SCHEDA TECNICA BUS TOTALI OFFERTI
6. SCHEDA B1- SCHEDA TECNICA SINGOLO BUS OFFERTO
7. Modello B- OFFERTA ECONOMICA
8. Autocertificazione Antimafia
9. Patto di integrità

F/to
IL RUP
Ing. Carmine Alvino